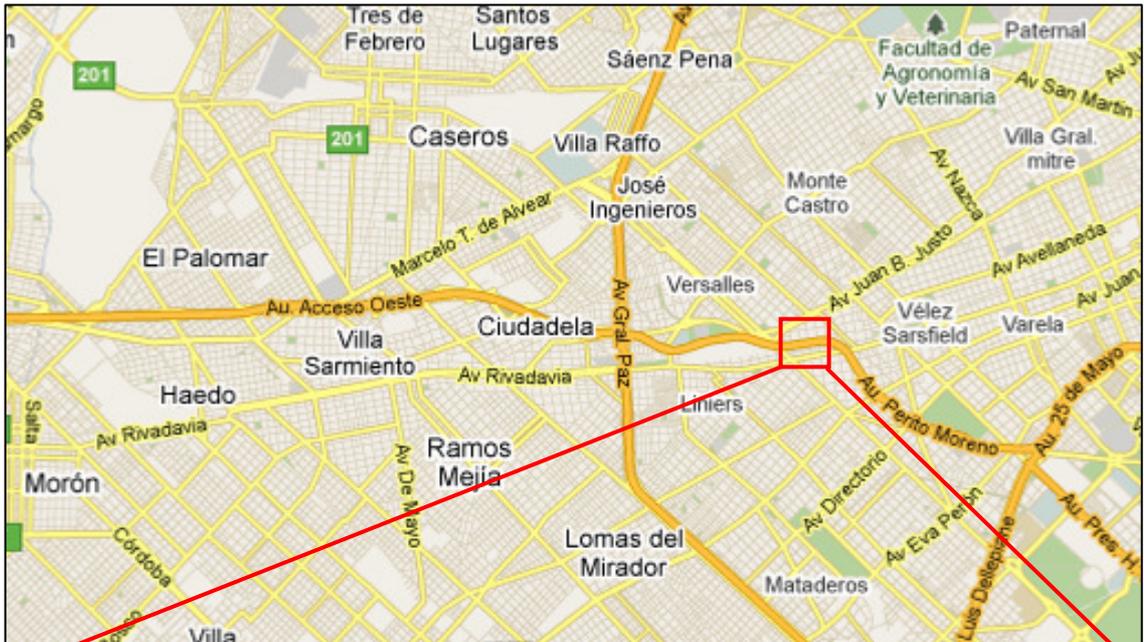


1) Descripción del lugar del siniestro.

El siniestro se produjo en un tramo recto posterior a una curva hacia la izquierda de la Autopista Perito Moreno sobre la mano con sentido hacia la Autopista del Oeste, donde posee cuatro carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno. A continuación del carril derecho hay una banquina asfaltada de 2 m de ancho que se encuentra delimitada por una barrera de contención del tipo Box Beam, mientras que, contiguo al carril izquierdo hay una pequeña zona de seguridad y barreras del tipo Flex Beam.



Zona de colisión:
Autopista Perito
Moreno Km 2.5

Sentido hacia la
Autopista del Oeste

Sentido hacia Autopista
25 de Mayo

La señalización horizontal es de líneas blancas discontinuas para separar a los carriles y líneas blancas continuas que señalan los extremos en los laterales de la calzada.

La señalización vertical relevante que se observó previo a la zona de impacto es:

Pórtico con tres carteles reglamentarios y uno informativo:

- Señal reglamentaria de velocidad máxima de 100 km/h.
- Señal reglamentaria de velocidad mínima de 50 Km/h.
- Señal informativa de "A. GRAL. PAZ, ACCESO OESTE, RUTA 5 Y 7".
- Señal reglamentaria de velocidad máxima de 80 Km/h para camiones.



Posterior a la zona de colisión se relevó las siguientes señalizaciones:

- A 50 m aprox., señal reglamentaria de prohibido estacionar o detenerse.
- Mojón indicador del Km. 2.5.

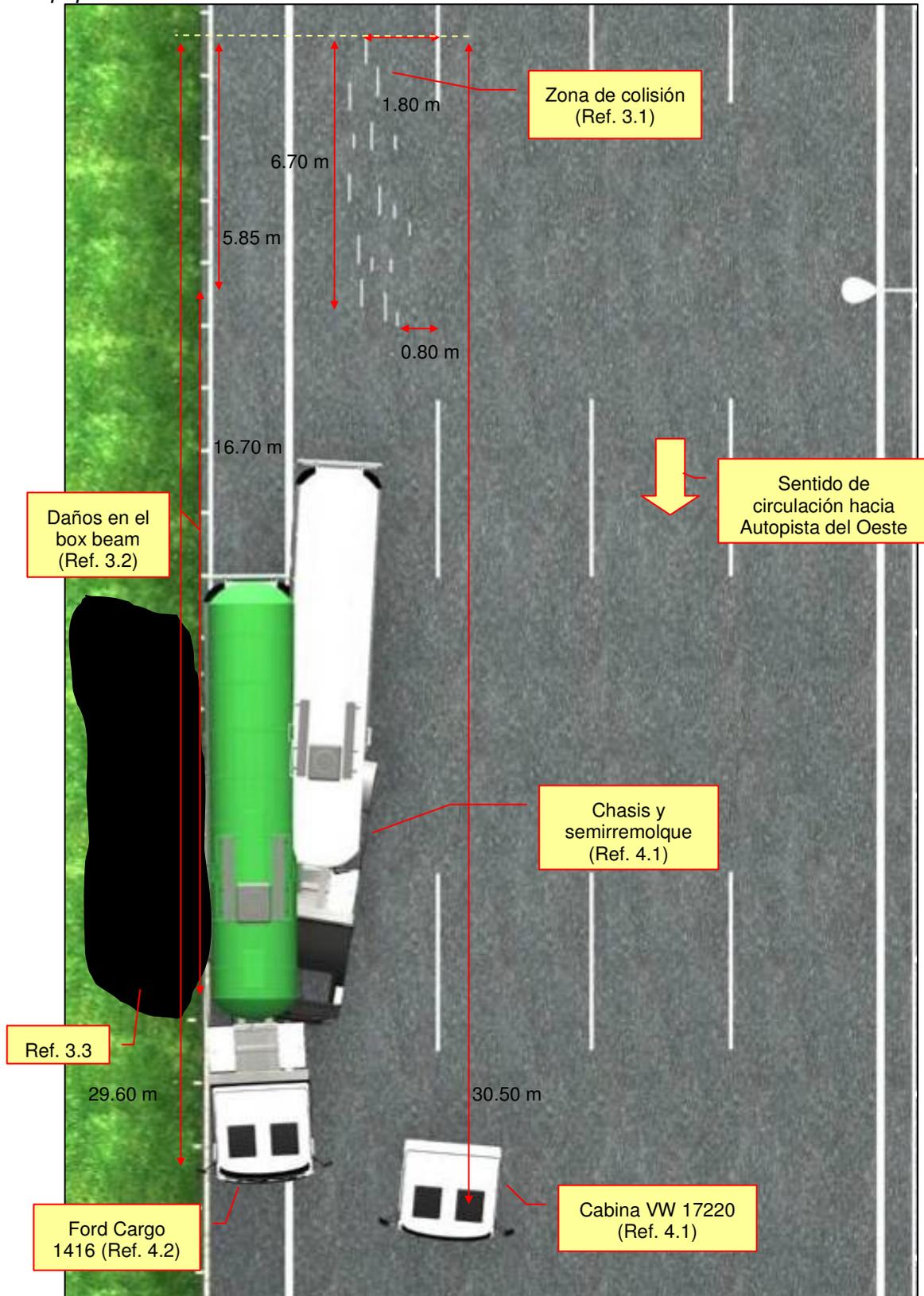
A 13 m de la zona de colisión, con sentido hacia la Autopista del Oeste se halla sobre el centro entre las dos manos de la autopista una columna de iluminación con el N° 45/07 que se utilizará como referencia fija.





5) Croquis de posición final, huellas y vestigios.

El esquema se encuentra fuera de escala y sólo tiene como objeto facilitar la comprensión de las posiciones relativas de los elementos relevados por el equipo técnico.



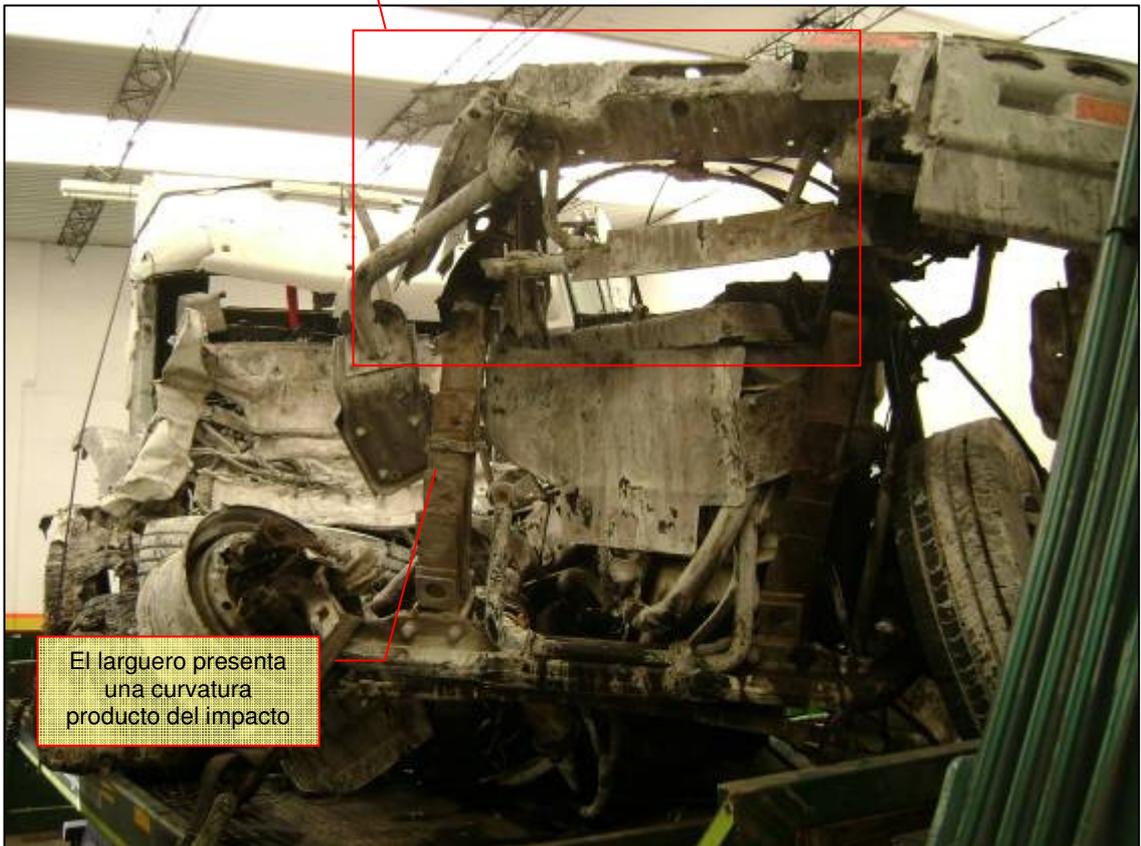
6) Deformaciones de los vehículos.

6.1) Camión Volkswagen 17220, con semirremolque Belgrano.

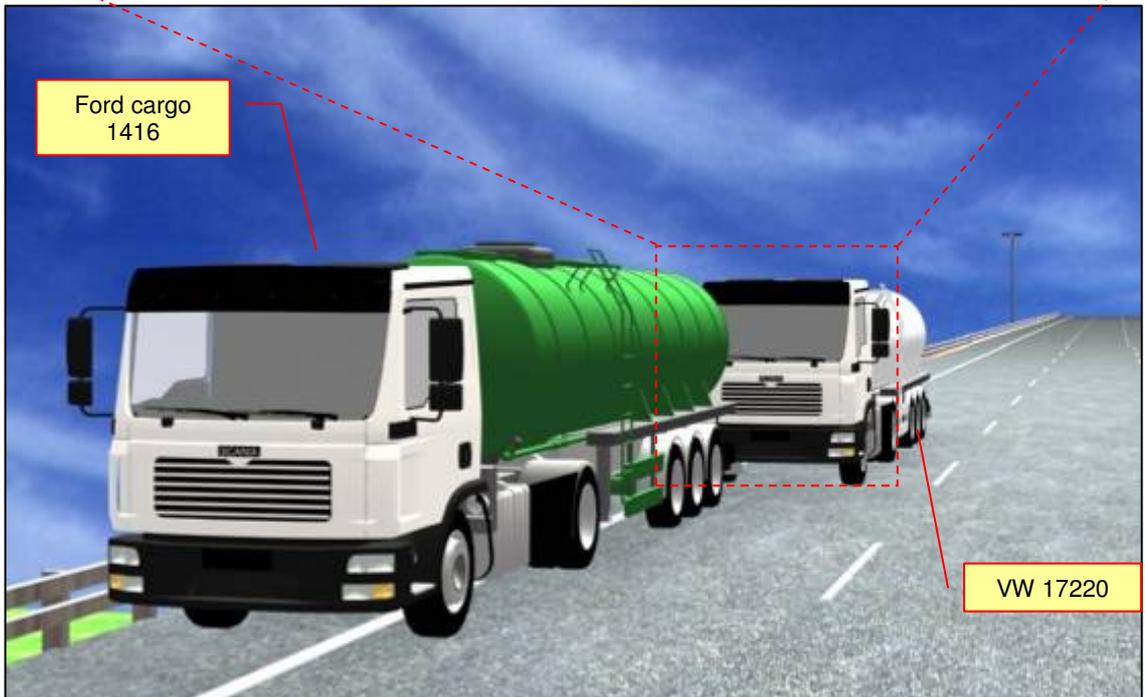
La unidad tractora posee destrucción total, observándose las mayores deformaciones en el sector delantero derecho, con un desplazamiento de adelante hacia atrás y de derecha a izquierda, encontrándose involucrado todo el chasis y la cabina. Esta última presenta daños producidos al desprenderse del chasis.

El semirremolque presenta el lateral derecho dañado por el roce post colisión con el semirremolque del Ford Cargo 1416.





Ángulo de colisión entre ambos camiones



El Ford cargo 1416 fue impactado en su sector trasero izquierdo con la parte delantera derecha del VW 17220.

